



# TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90

Lubrificante para caixas de velocidades mecânicas e pontes

## CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

**LUBRIFICANTE SINTÉTICO DE ALTA PRESTAÇÃO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES MECÂNICAS (MANUAIS E ROBOTIZADAS) E PONTES**

**SAE 75W-90**

**FUEL ECONOMY**

### NORMAS INTERNACIONAIS

- ✓ API GL-4 / API GL-5 / MT-1
- ✓ MIL-PRF-2105E / SAE J2360 (nºPRI GL 0661)

### HOMOLOGAÇÕES CONSTRUTORES

- ✓ MAN 341 type E3 / Z2
- ✓ MAN 342 type M3
- ✓ SCANIA STO 1:0
- ✓ MERCEDES BENZ MB-Approval 235.8
- ✓ VOLVO 97312
- ✓ ZF TE-ML 02B / 05B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B
- ✓ DAF pontes traseiras

## Aplicações

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 é um lubrificante sintético multigraduado de muito elevadas prestações desenvolvido para responder ao conceito T.D.L. (Total Drive Line) tanto para uma aplicação nas caixas de velocidades mecânicas como para as engrenagens das pontes submetidas a condições de utilização muito severas.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 está recomendado para qualquer órgão que exija um lubrificante com um nível de prestação API GL-4, API GL-5, API MT-1 ou SAE J2360.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 está especialmente formulado para a lubrificação das engrenagens das pontes da maioria dos construtores de veículos industriais como MAN, DAF, IVECO, MERCEDES-BENZ, RENAULT TRUCKS e SCANIA.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 está particularmente adaptado quando os filtros estão integrados no sistema de lubrificação.

## Prestações e benefícios para o cliente

- **Redução do consumo de combustível em comparação com lubrificantes standards** devido a excelentes propriedades de lubrificação e uma viscosidade baixa adaptada.
- **Redução dos gastos de manutenção:** formulação especificamente elaborada para alcançar os intervalos de muda alargados definidos pelos construtores.
- **Redução do número de lubrificantes na oficina:** lubrificante adequado para as caixas de velocidades e pontes, oferece a possibilidade em função do parque de veículos, racionalizar o número de lubrificantes.
- **Conforto na condução aumentado:** baixa viscosidade a frio e a quente, facilitando assim os arranques a baixas temperaturas e as mudanças de velocidades.
- **Excelente protecção das engrenagens e dos rolamentos contra qualquer tipo de desgaste:** formulação específica elaborada com excelentes propriedades de extrema pressão, anti-corrosão e anti-ferrugem.

- **Excelente estabilidade em serviço** devido a um elevado índice de viscosidade.
- **Compatibilidade com os filtros dos sistemas de lubrificação** reforçada devido a uma melhoria das propriedades anti-espuma.

## Características

Ensaio	Unidades	Método	Resultado
Densidade a 15° C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	866
Viscosidade cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15
Viscosidade cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	101
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	157
Viscosidade dinâmica -40°C	cP	NF T60-152	66000
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-51
Ponto de inflamação Cleveland	°C	ASTM D97	190

\* As características mencionadas representam valores médios e não podem ser consideradas especificações do produto

## Recomendações de utilização

Antes de utilizar o produto, é muito importante verificar o guia de Manutenção do veículo: a mudança do lubrificante deve ser realizada conforme as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Evitar forte exposição aos raios solares, bem como a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura.

A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

## Segurança, Higiene e Ambiente

Baseando-nos nas informações toxicológicas disponíveis, este lubrificante não apresenta nenhum risco em particular. A ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na U.E. está disponível através do seu comercial através da web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este produto não deve ser utilizado em aplicações que não sejam para o fim a que está destinado.

Após utilização o produto usado, deve ser eliminado segundo as normas e a regulamentação em vigor.

