



# 50501 TDI 5W40

ELITE

Mistral  
LUBRIFICANTES

## ■ Descrição

Lubrificante tecnologia sintética da mais alta qualidade, desenvolvido para ser utilizado em qualquer motor diesel ligeiro de elevadas prestações. A sua formulação especial torna-o insubstituível na lubrificação dos motores TDI, do grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA, que utilizam os novos equipamentos de bomba de injeção unitária. A manutenção da sua viscosidade a alta temperatura e esforços mecânicos reduz os desgastes nas partes críticas do motor. Este produto tem baixo teor em cinzas (Mid SAPS), pelo que é adequado para as últimas tecnologias de motores existentes, além de que contribui para a conservação do meio ambiente, minimizando as nocivas emissões de partículas. Recomendado para utilização em veículos que utilizem GPL ou GNC.

## ■ Qualidades

- Lubrificante multigraduado de amplo intervalo de temperaturas, muito estável e com excelente resistência ao cisalhamento.
- Especialmente desenvolvido para proteger o conjunto de válvulas e o sistema mecânico de injectores unitários.
- O seu baixo teor em cinzas, torna-o essencial para a durabilidade das novas tecnologias de diminuição de emissões, como o filtro de partículas diesel (DPF), contribuindo para a conservação do meio ambiente ainda mais que os lubrificantes convencionais.
- Evita a formação de depósitos no turbocompressor de alimentação do motor.
- Excelente comportamento viscosimétrico tanto a frio, o que facilita o arranque, como nas zonas mais quentes do motor, reduzindo os desgastes em qualquer condição de utilização.
- Lubrificante de baixa fricção, com o qual se consegue uma economia de combustível e de emissões de contaminantes para a atmosfera.
- Volatilidade muito reduzida, conseguindo um menor consumo de lubrificante.
- A sua esmerada formulação e concepção específica para motores TDI, especialmente os do grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA, onde não se requer um período ampliado de mudança de óleo.

## ■ Nível de qualidade

- VW 505.00/505.01/502.00
- ACEA A3/B4-04, C3

## ■ Características técnicas

	UNIDADES	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W40
Densidade a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,846
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	88
Viscosidade a -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cizallamiento Injector Bosch: Viscosidade a 100°C após cisalhamento	cSt	ASTM D 3945	12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250°C	% em peso	DIN 51581	12% máximo
HTHS, viscosidade a 150°C	cP	CEC-L36-A-90	>3,5

## ■ Identificação de perigos

---

Este produto não está classificado como perigoso de acordo com a legislação em vigor.

## ■ Manipulação

---

Deve ser realizada, mantendo as precauções mínimas de segurança, de modo a evitar o contacto prolongado com a pele. Recomenda-se a utilização de luvas, visores ou óculos para evitar salpicos.

## ■ Perigos para a saúde e segurança

---

**Inalação:** Por ser um produto pouco volátil, o risco por inalação é mínimo.

**Ingestão:** Não induzir o vômito. Administrar água. Solicitar assistência médica.

**Contacto com a pele:** Lavar abundantemente com água e sabão.

**Olhos:** Lavar abundantemente com água.

**Medidas de carácter geral:** Solicitar assistência médica.

## ■ Medidas de luta contra incêndios

---

Não são necessários meios especiais.

**Meios de extinção:** Espumas, químicos secos, CO<sub>2</sub>, água pulverizada. Não aplicar directamente o jacto de água pois pode provocar a dispersão do produto.

## ■ Precauções ambientais

---

Perigo de contaminação física em caso de derrame (cursos de água, litorais costeiros, solos, etc.) devido à sua fluotabilidade e consistência oleosa, que pode originar danos na fauna e flora por contacto. Evitar a entrada do material em tomadas de água.

**Descontaminação e limpeza:** Tratar como um derrame accidental de óleo. Evitar a dispersão com barreiras mecânicas e remover com meios físicos ou químicos.

Existe uma ficha de dados de segurança.

Salva outra indicação, os valores citados nas características técnicas devem-se considerar como típicos.

---