

Top Tec 4300 SAE 5W-30

DESCRIÇÃO

O Top Tec 4300 é um óleo para motores anti-fricção e pobre em cinzas, da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Muitos fabricantes de veículos encomendam um óleo para motores com estas especificações para aplicação em filtros de partículas diesel (DPF), com objectivo de garantir a vida útil máxima do DPF. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. O Top Tec 4300 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

CARACTERÍSTICAS

- Funcionamento suave do motor
- Longo tempo de vida útil do motor graças à excelente protecção contra o desgaste
- Rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- Pressão ideal de óleo em todos os regimes de rotação
- Lubrificação de confiança a altas e baixas temperaturas
- Muito estável frente ao envelhecimento e resistente ao cisalhamento
- Reduz o consumo de combustível e a emissão de gases poluentes
- Limpeza óptima do motor
- Aprovado para catalisadores de gases de escape e turbo
- Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas

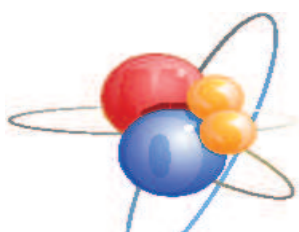
Especificações e autorizações:

ACEA C2
API SN / CF

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos para os quais se exigem as seguintes especificações:

especificações:

ACEA A1 / B1, A5 / B5
Fiat 9.55535 S1
Honda
ILSAC GF-3
Mazda
Peugeot, Citroen (PSA) B71 2290
Renault RN 0700
Toyota



**DADOS
TÉCNICOS**

Classe de viscosidade	: 5W-30		
Viscosidade a +40 °C	: 60,5	mm ² /s	DIN 51562
Viscosidade a +100 °C	: 10,3	mm ² /s	DIN 51562
Índice de viscosidade	: 159		DIN ISO 2909
Ponto de congelação	: - 39	°C	DIN ISO 3016
Cinza, sulfato	: ≤ 0,8	g/100g	DIN 51575
Número de base	: 7,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Temperaturas altas/ Viscosidade com cisalhamento elevado	: ≥ 2,9	mPa x s	CEC CL-23

**CAMPOS DE
UTILIZAÇÃO**

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler e filtro de partículas diesel. Além da aplicação em diversos veículos das marcas Peugeot, Citroen, Honda, Toyota e Fiat, o Top Tec 4300 também pode ser utilizado nos veículos de outros fabricantes que exijam um óleo para motores com estas especificações.

UTILIZAÇÃO

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.
A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!

**EMBALAGENS
DISPONÍVEIS**

Top Tec 4300 SAE 5W-30	1 l	Art. nº 3740 D-GB-I-E-P
	1 l	Art. nº 2323 D-NL-F-GR-ARAB
	1 l	Art. nº 2746 GB-AUS
	1 l	Art. nº 2861 D-DK-FIN-N-S
	1 l	Art. nº 8030 D-RUS-UA
	5 l	Art. nº 3741 D-GB-I-E-P
	5 l	Art. nº 2324 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art. nº 2747 GB-AUS
	5 l	Art. nº 2862 D-DK-FIN-N-S
	5 l	Art. nº 8031 D-RUS-UA
	20 l	Art. nº 3742 D
	60 l	Art. nº 3743 D
	60 l Recipiente	Art. nº 3745 D
	205 l	Art. nº 3744 D
	A granel	Art. nº 3747 D

PI 13/06/13

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

