

## Top Tec 4100 SAE 5W-40

### DESCRIÇÃO

O Top Tec 4100 é um óleo para motores leve, para a utilização durante todo o ano, para veículos a gasolina e gasóleo com e sem filtro de partículas diesel – mesmo em caso de reequipamento. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 30.000 km consoante as normas do fabricante. O Top Tec 4100 não só cumpre várias especificações de fabricantes como também satisfaz as exigências de acordo com as normas sobre gases de escape Euro IV e V. O Top Tec 4100 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

### CARACTERÍSTICAS

- Funcionamento suave do motor
- Longo tempo de vida útil do motor graças à excelente protecção contra o desgaste
- Rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- Pressão ideal de óleo em todos os regimes de rotação
- Lubrificação de confiança a altas e baixas temperaturas
- Muito estável frente ao envelhecimento e resistente ao cisalhamento
- Reduz o consumo de combustível e a emissão de gases poluentes
- Limpeza óptima do motor
- Aprovado para catalisadores de gases de escape e turbo
- Misturável com todos os óleos para motores à venda no mercado

#### Especificações e autorizações:

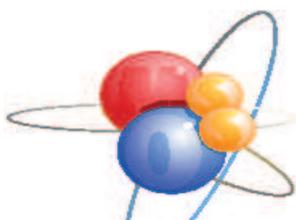
API	SN / CF
ACEA	C3
BMW	Longlife-04
Ford	WSS M2C 917-A
Autorização MB	229.31
Porsche	A40
VW	502 00 / 505 00 / 505 01

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos para os quais se exigem as seguintes especificações:**

ACEA	A3 / B4
Fiat	9.55535-S2 / 9.55535-H2 / 9.55535-M2
Renault	RN 0700 / RN 0710

### DADOS TÉCNICOS

Classe de viscosidade	: 5W-40		
Viscosidade a +40 °C	: 85	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viscosidade a +100 °C	: 14	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Índice de viscosidade	: 170		DIN ISO 2909
Ponto de congelação	: - 39	°C	DIN ISO 3016
Cinza, sulfato	: 0,8	g/100g	DIN 51575
Número de base	: 7,6	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Temperaturas altas/ Viscosidade com cisalhamento elevado	: 3,5	mPa x s	CEC CL-23



**CAMPOS DE UTILIZAÇÃO**

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. O Top Tec 4100 não só cumpre várias especificações de fabricantes como também satisfaz as exigências de acordo com as normas sobre gases de escape Euro IV e V.

**UTILIZAÇÃO**

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.  
**A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!**

**EMBALAGENS DISPONÍVEIS**

Top Tec 4100 SAE 5W-40	1 l	Art. nº 3700 D-GB-I-E-P
	1 l	Art. nº 2682 D-PL-H-RO-TR
	1 l	Art. nº 2759 GB-AUS
	1 l	Art. nº 2837 D-DK-FIN-N-S
	1 l	Art. nº 7500 D-RUS-UA
	1 l	Art. nº 8974 D-NL-F-GR-ARAB
	1 l	Art. nº 9510 D-GB-F-ARAB
	4 l	Art. nº 2195 D-GB-I-E-P
	5 l	Art. nº 2686 D-PL-H-RO-TR
	5 l	Art. nº 2787 GB-AUS
	5 l	Art. nº 3701 D-GB-I-E-P
	5 l	Art. nº 2838 D-DK-FIN-N-S
	5 l	Art. nº 7501 D-RUS-UA
	5 l	Art. nº 8975 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art. nº 9511 D-GB-F-ARAB
	20 l	Art. nº 3702 D
	60 l	Art. nº 3703 D
	60 l Recipiente	Art. nº 3718 D
	120 l Recipiente	Art. nº 3719 D
	205 l	Art. nº 3704 D
	1000 l Recipiente	Art. nº 3071 D
	A granel	Art. nº 3705

PI 24/12/12

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

