

Synthoil Race Tech GT1 SAE 10W-60

DESCRIÇÃO

Óleo sintético High Performance para motores utilizados sob condições extremas. Com viscosidade de amplo espectro 10W-60 e elevada estabilidade de temperatura. **Optimiza o rendimento do motor. Lubrificação imediata no arranque a frio e muito boa protecção contra o desgaste.**

CARACTERÍSTICAS

- Lubrificação ideal em condições extremas
- Elevada estabilidade de lubrificação e envelhecimento
- Extremo baixo consumo de óleo e baixas perdas por volatilização
- Limpeza óptima do motor
- Rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- Misturável com todos os óleos para motores à venda no mercado
- Testado e aprovado para catalisadores de gases de escape

Especificações e autorizações:

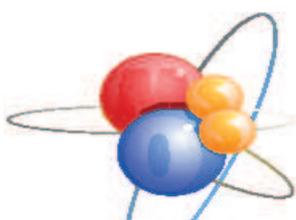
ACEA A3/B4
API SL/CF

DADOS TÉCNICOS

Base	: óleo sintético/aditivos		
Classe de viscosidade	: 10W-60		
Densidade a +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viscosidade a +40 °C	: 155	mm ² /s	DIN 51562
Viscosidade a +100 °C	: 23,8	mm ² /s	DIN 51562
Índice de viscosidade	: 185		DIN ISO 2909
Ponto de inflamação	: 240	°C	DIN ISO 2592
Ponto de congelação	: -30	°C	DIN ISO 3016
Cinza, sulfato	: 1,20	g/100g	DIN 51575
Número de cor ASTM	: 3,5		DIN ISO 2049

CAMPOS DE UTILIZAÇÃO

Para motores diesel e a gasolina com e sem sobrealimentação por turbocompressor. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e para corridas.



UTILIZAÇÃO

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

**EMBALAGENS
DISPONÍVEIS**

Synthoil Race Tech GT1
SAE 10W-60

1 l	Art. n° 1390 D-GB-I-E-P
1 l	Art. n° 1943 D-RUS-UA
1 l	Art. n° 8908 D-NL-F-GR-ARAB
5 l	Art. n° 1391 D-GB-I-E-P
5 l	Art. n° 1944 D-RUS-UA
5 l	Art. n° 2876 D-DK-FIN-N-S
5 l	Art. n° 8909 D-NL-F-GR-ARAB
20 l	Art. n° 1392
60 l	Art. n° 1393
205 l	Art. n° 1394
lose Ware	Art. n° 1399

PI 08/06/13

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

