

Super anti-fricção SAE 10W-40

DESCRIÇÃO

Óleo para motores anti-fricção para todo o ano, baseado em alta tecnologia sintética. Este produto foi desenvolvido para as mais altas exigências de motores a gasolina e gasóleo modernos e potentes sem intervalo de manutenção prolongado (WIV). Testado para turbo e catalisador. Poupa combustível e protege de forma ideal contra o desgaste. A fórmula tem um efeito positivo nos materiais de vedação e, desta forma, na estanqueidade dos motores. Adequa-se assim perfeitamente para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km

CARACTERÍSTICAS

- Funcionamento suave do motor
- Perfeitamente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km
- Efeito positivo nos materiais de vedação e, desta forma, na estanqueidade dos motores
- Rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- Lubrificação de confiança a altas e baixas temperaturas
- Estável frente ao envelhecimento e resistente ao cisalhamento
- Elevada protecção contra o desgaste
- Poupa gasolina e reduz as emissões de gases poluentes
- Limpeza óptima do motor
- É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado
- Aprovado para catalisadores de gases de escape e turbo

Especificações e autorizações:

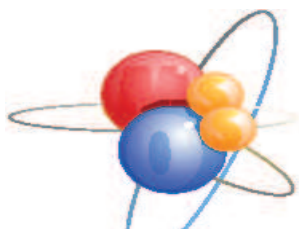
API	SL/CF
ACEA	A3-04/B4-04
VW	501 01/505 00 (Issue 2005)
MB- Homologação	229.1

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos para os quais se exigem as seguintes especificações:

VW	500 00
Peugeot/Citroen (PSA)	B71 2294

DADOS TÉCNICOS

Classe de viscosidade	:	10W-40	
Densidade a +15 °C	:	0,880	g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a +40 °C	:	91,1	mm ² /s DIN 51562
Viscosidade a +100 °C	:	13,7	mm ² /s DIN 51562
Índice de viscosidade	:	152	DIN ISO 2909
Ponto de inflamação	:	228	°C DIN ISO 2592
Ponto de congelação	:	- 33	°C DIN ISO 3016
Número de cor ASTM	:	2,5	DIN 51578
Cinza, sulfato	:	1,18	g/100g DIN 51575



CAMPOS DE UTILIZAÇÃO

Perfeitamente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km, assim como para a utilização em motores modernos a gasolina, motores de veículos ligeiros a gasóleo e motores turbo.

UTILIZAÇÃO

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

EMBALAGENS DISPONÍVEIS

Super anti-fricção SAE 10W-40	1 l	Art. n° 1300 D-GB-I-E-P
	1 l	Art. n° 1928 D-RUS-UA
	1 l	Art. n° 2454 D-NL-F- GR-ARAB
	1 l	Art. n° 2624 D-PL-H-RO-TR
	1 l	Art. n° 9503 D-GB-F-ARAB
	1 l	Art. n° 2742 GB-AUS
	4 l	Art. n° 1916 D-RUS-UA
	4 l	Art. n° 2196 D-GB-I-E-P
	4 l	Art. n° 2455 D-NL-F- GR-ARAB
	4 l	Art. n° 2625 D-PL-H-RO-TR
	4 l	Art. n° 9504 D-GB-F-ARAB
	5 l	Art. n° 1301 D-GB-I-E-P
	5 l	Art. n° 1858 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art. n° 1929 D-RUS-UA
	5 l	Art. n° 2654 D-PL-H-RO-TR
	5 l	Art. n° 2743 GB-AUS
	5 l	Art. n° 9505 D-GB-F-ARAB
	20 l	Art. n° 1304
	60 l	Art. n° 1302
	60 l	Cont. Art. n° 1325
	120 l	Cont. Art. n° 1326
	205 l	Art. n° 1303
	1000 l	Art. n° 1330
	1000 l	Cont. Art. n° 4292 Export

PI 17/11/11

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

