

Top Tec 4200 SAE 5W-30

DESCRIÇÃO

Top Tec 4200 é um óleo para motor leve, para utilização durante todo o ano, para veículos a gasolina e gasóleo com e sem filtro de partículas diesel – mesmo em caso de reequipamento. (excepção: motores TDI R5 e V10 antes do ano de construção 06.2006). Satisfaz as exigências de acordo com as normas sobre gases de escape Euro IV e V. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética HC com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 30.000 ou 50.000 km ou cada 2 anos no caso de veículos que fazem poucos quilómetros, consoante as normas do fabricante. O Top Tec 4200 5W-30 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

CARACTERÍSTICAS

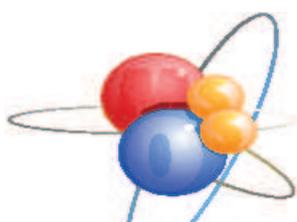
- Funcionamento suave do motor
- Longo tempo de vida útil do motor graças à excelente protecção contra o desgaste
- Rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- Pressão ideal de óleo em todos os regimes de rotação
- Lubrificação de confiança a altas e baixas temperaturas
- Muito estável frente ao envelhecimento e resistente ao cisalhamento
- Reduz o consumo de combustível e a emissão de gases poluentes
- Limpeza óptima do motor
- Aprovado para catalisadores de gases de escape e turbo

Especificações e autorizações:

ACEA	C3
VW	504 00/507 00
Autorização MB	229.51
BMW	Longlife-04
Porsche	C30

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos para os quais se exigem as seguintes especificações:

MB	229.31
Grupo Audi e VW	500 00/501 01/502 00/505 00/505 01/503 00/503 01/ 506 00/506 01 (excepto motores TDI R5 e V10 TDI antes de 6/2006)
BMW	Longlife-01/Longlife-01FE
Fiat	9.55535-S1
API	SM/CF
ACEA	A5/B5/C2; A3/B4
Peugeot/Citroen (PSA)	B71 2290



**DADOS
TÉCNICOS**

Classe de viscosidade	: 5W-30		
Viscosidade a +40 °C	: 70	mm ² /s	DIN 51562
Viscosidade a +100 °C	: 12,3	mm ² /s	DIN 51562
Densidade a +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Índice de viscosidade	: 175		DIN ISO 2909
Ponto de congelação	: - 42	°C	DIN ISO 3016
Cinza, sulfato	: 0,7	g/100g	DIN 51575
Número de base	: 6,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771

**CAMPOS DE
UTILIZAÇÃO**

Especialmente adequado para veículos a gasolina e a gasóleo com e sem intervalo de manutenção prolongado (WIV) ou flexível, assim como com e sem tratamento posterior de gases de escape como, p. ex., filtro de partículas negro-de-fumo diesel (DPF). Muitos fabricantes de veículos encomendam em parte um óleo de motores com estas especificações.

UTILIZAÇÃO

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

A eficácia máxima e a protecção do filtro de partículas diesel só são garantidas no estado não misturado!

Nota para oficinas: Nos sistemas de depósito, a quantidade residual de um óleo comum à venda no mercado não pode ser superior a 5%.

**EMBALAGENS
DISPONÍVEIS**

Top Tec 4200 SAE 5W-30	1 l	Art. n° 3706 D-GB-I-E-P
	1 l	Art. n° 2691 D-PL-H-RO-TR
	1 l	Art. n° 2748 GB-AUS
	1 l	Art. n° 2839 D-DK-FIN-N-S
	1 l	Art. n° 7660 D-RUS-UA
	1 l	Art. n° 8972 D-NL-F-GR-ARAB
	4 l	Art. n° 3715 D-GB-I-E-P
	5 l	Art. n° 2693 D-PL-H-RO-TR
	5 l	Art. n° 2749 GB-AUS
	5 l	Art. n° 3707 D-GB-I-E-P
	5 l	Art. n° 2849 D-DK-FIN-N-S
	5 l	Art. n° 7661 D-RUS-UA
	5 l	Art. n° 8973 D-NL-F-GR-ARAB
	20 l	Art. n° 3708 D
	60 l	Art. n° 3709 D
	60 l Recipiente	Art. n° 3713 D
	120 l Recipiente	Art. n° 3714 D
	205 l	Art. n° 3711 D
	A granel	Art. n° 3712 D

PI 23/06/13

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

