

GALP FÓRMULA 505

Lubrificante 100% sintético de elevado rendimento, especialmente desenvolvido para utilização em motores diesel equipados com injetor-bomba e nova geração de motores *common-rail*. Está homologado pelas normas VW 502.00/505.00/505.01. A sua elevada estabilidade e excelente poder de limpeza garantem a longevidade do motor.

Propriedades

- Grande estabilidade da película lubrificante e manutenção das suas propriedades mesmo sob condições extremas de pressão e temperatura;
- Capacidade detergente / dispersante reforçada, garantindo uma perfeita limpeza do motor por inibição da formação de depósitos no mesmo;
- Contribui para a eficiência e durabilidade do catalisador, com redução do nível de emissões dando assim um contributo positivo à protecção do meio ambiente;
- Permite cumprir os alargados períodos de muda propostos para os motores de última geração.

Especificações / Aprovações

ACEA	C3
API	CF/SM
VW	502.00/ 505.00/ 505.01
FORD	WSS M2C-917 A

Características Principais

(valores típicos)

Gradação SAE	5W-40
Massa Volúmica a 15°C, Kg / l (D1298/ D4052)	0,86
Índice de viscosidade (D2270)	160
Viscosidade cinemática a 40°C, mm ² /s (D445)	93
Viscosidade cinemática a 100°C, mm ² /s (D445)	14,3

Embalagens Disponíveis

Isocontentor 1000 L
Tambor 205 L
Balde 20 L
Caixa 4 x 5 L
Caixa 18 x 1 L

FPC 453 – 6ªR – JUL13
R&D – LUB – GPA



Proteja o meio ambiente: não deposite os óleos usados nos esgotos, cursos de água ou solo.

