

FUERA BORDA 2T



Satisfaz as exigências dos principais construtores europeus, americanos e japoneses (MERCURY, EVINRUDE, OMC, YAMAHA, VOLVO PENTA, etc.).

APLICAÇÕES:

- Especialmente formulado para motores a 2 tempos fora de borda de qualquer tecnologia em barcos de recreio e de pesca desportiva.
- Compatível com qualquer tipo de gasolina (aditivada ou sem chumbo).
- A relação de mistura a utilizar (até um máximo de 1:100), deverá seguir a indicação do fabricante.

VANTAGENS:

- Excelente protecção contra o desgaste dos êmbolos.
- Eficaz limpeza das partes internas do motor, especialmente êmbolos, janelas de escape e velas.
- Excelente poder de lubrificação, eliminando qualquer risco de gripagem dos êmbolos.
- Elevada protecção contra a oxidação/corrosão, incluíndo durante longos períodos de paragem.
- Elevada fluidez; viscosidade adaptada a qualquer temperatura de utilização.
- Perfeito rendimento com qualquer tipo de gasolina, garantindo uma mistura homogénea e estável.
- Isento de cinzas, para minimizar o problema da pré-ignição e formação da pérola.
- Baixo ponto de congelação permitindo a utilização com baixas temperaturas ambiente.

NÍVEL DE QUALIDADE: SATISFAZ OU EXCEDE:

• NMMA TC - W3

(NMMA: NATIONAL MARINE MANUFACTURERS ASSOCIATION)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS		
CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA FUERA BORDA 2T
Côr	-	Azul
Massa Volúmica, a 15 ⁰ C, Kg/m3	D-4052	874
Ponto de Inflamação (V/A)°C	D-92	144
Ponto de Fluxão °C	D-97	- 30
Viscosidade a 40°C, mm2/s	D-445	37,7
Viscosidade a 100°C, mm2/s	D-445	6,5

Disponibilidade: Embalagem de 1 litro (caixa de 18 unidades

SAÚDE E SEGURANÇA:

CEPSA FUERA BORDA 2T, não é considerado uma preparação perigosa (Directiva 94/69/EC). Não são necessárias precauções especiais. Deve ser evitado o contacto do lubrificante com a pele. Proteja o ambiente não poluindo o solo, a água ou esgotos, com o óleo usado. A armazenagem deve ser feita em locais próprios. Informações adicionais, incluindo a ficha de segurança do produto, poderão ser solicitadas aos Serviços Técnicos - Divisão de Lubrificantes.