



eni i-Sint 5W-30

eni i-Sint 5W-30 é um óleo motor de qualidade “mid SAPS”, com tecnologia “top synthetic”, para os modernos motores de ligeiros a gasolina e diesel com e sem filtros de partículas (DPF), para intervalos prolongados de mudança de óleo (“long drain”).

Características (Valores Típicos)

Grau SAE		5W-30
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	12
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	74
Viscosidade a -30 °C	mPa · s	6.100
Índice de viscosidade	-	161
Ponto de inflamação V.A.	°C	210
Ponto de fluidez crítica	°C	-42
Densidade a 15 °C	kg/m ³	0.850

Propriedades e prestações

eni i-Sint 5W-30 destaca-se por:

- excelente proteção ao desgaste
- ótimas propriedades de arranque a frio
- comprovada economia de combustível
- baixo consumo de óleo
- compatível com os catalisadores pelo seu baixo conteúdo em enxofre
- cumpre com as exigências relativas aos DPF (mid SAPS) impostas por alguns dos fabricantes mais importantes

Especificações

eni i-Sint 5W-30 está oficialmente aprovado ou cumpre as exigências das seguintes especificações:

- * **ACEA** A3/B4-04
- * **ACEA** C3
- * **VW** 504 00 + 507 00
- * **MB** 229.51
- * **BMW** LongLife 04
- * **PORSCHE** C30