



Uma marca da **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W30

Misteroil



Lubrificante economizador de combustível de tecnologia de síntese ELF de muito elevadas performances para motores de veículos ligeiros. Especialmente desenvolvido para assegurar a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento.



APLICAÇÕES

Motorizações mais recentes

• Recomendado para todos os motores Diesel recentes respeitando as normas Euro IV e Euro V de redução das emissões poluentes.

Adaptado a Filtro de Partículas

• Lubrificante especialmente adaptado a veículos Renault mais recentes equipados com filtro de partículas.

Condução desportiva, qualquer estação do ano

• Satisfaz as condições de utilização mais difíceis (cidade, estrada, autoestrada). Adaptada a todo o tipo de condução, em particular desportiva e em regimes elevados.

Consultar o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a preconização do construtor

ESPECIFICAÇÕES

Especificações Internacionais

Recomendado para todas as aplicações onde é recomendado um C4 ou C3.

Homologações dos Construtores

RENAULT RN0720: RENAULT Diesel com filtro de partículas (exceto 2.2 dCi)

VANTAGENS

Proteção e durabilidade do motor

Confere aos motores uma excelente proteção contra o desgaste, devido à sua aditivação de elevada tecnologia, assegurando uma elevada durabilidade do motor devido a uma excecional resistência à oxidação.

Limpeza do motor

Assegura uma ótima limpeza do motor, devido às propriedades de detergência e dispersividade dos seus componentes.

Proteção do Filtro de partículas

O seu baixo teor de enxofre, cinzas e fósforo (low SAPs), garante uma elevada longevidade dos sistemas de pós- tratamento (em particular o filtro de partículas), permitindo uma forte redução das emissões poluentes e um maior respeito pelo ambiente.

Redução do consumo de combustível (Fuel Economy)

A sua formulação específica permite fazer economias de combustível (possíveis devido a uma redução das fricções dos órgãos do veículo). Atingiu uma redução de 2,1% no teste M111 FE da ACEA.

Intervalo de mudança alargado

Contribui para o aumento do período de mudança de óleo. Pode ser alargado até aos 30000 km.

Diminuição do consumo de óleo

Consumo de óleo reduzido em virtude da utilização de óleos base sintéticos de baixa volatilidade.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grade 5W30
Densidade a 15°C	ASTM D1298	kg / m ³	855
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,8
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12,2
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	165
Ponto de Inflamação VO	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

Valores típicos cedidos a título indicativo