



Uma marca da **TOTAL**

EVOLUTION 700 ST 10W40

Misteroil



Lubrificante semissintético ELF de muito elevadas performances especialmente desenvolvido para motores Gasolina e Diesel e otimizado para responder às exigências acrescidas dos motores de injeção direta.

APLICAÇÕES

Todos os motores Gasolina e Diesel

- Recomendado para todos os motores Gasolina e Diesel de veículos ligeiros passageiros, monovolumes e comerciais ligeiros.

Injeção direta ou indireta

- Lubrificante especialmente adaptado às exigências de motores Diesel e de tecnologia recente especialmente as motorizações de injeção direta com ou sem Common Rail.

Qualquer estação do ano

- Especialmente adaptado a todo o tipo de percursos (cidade, estrada e autoestrada)

Consultar o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a preconização do construtor

ESPECIFICAÇÕES

Especificações Internacionais

ACEA : A3/B4

API : SL/CF

Homologações dos Construtores

VOLKSVAGEN VW 501.01/ 505.00

RENAULT RN0700, RENAULT Gasolina e Diesel sem FAP* (salvo exceções)

MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1

* FAP = Filtro de Partículas

VANTAGENS

Ótimas Performances

A Tecnologia semissintética da ELF assegura a manutenção das performances do lubrificante ao longo do tempo, respondendo assim às necessidades dos construtores em termos de intervalos de mudança do lubrificante.

Excelentes propriedades de detergência que asseguram uma maior limpeza do motor e melhores performances.

Propriedades específicas « Diesel » reforçadas

- Especialmente desenvolvido para responder às exigências particulares dos motores de injeção direta. A injeção direta melhora a potência dos motores e o binário a baixos regimes, diminui o consumo de combustível mas eleva as temperaturas de funcionamento. Por isso é importante utilizar um lubrificante capaz de proteger o motor de temperaturas mais elevadas.

Aumento do tempo de vida útil do motor

O seu elevado índice de viscosidade permite uma excelente resistência às altas temperaturas, bem como uma rápida lubrificação dos órgãos do motor aquando dos arranques a frio. Esta proteção ótima a qualquer temperatura prolonga a vida útil dos motores.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grade 10W40
Densidade a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,81
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de Fluxão	ASTM D97	°C	- 24
Ponto de Inflamação VO	ASTM D92	°C	232

Valores típicos cedidos a título indicativo

CEPSA Portuguesa Petróleos, SA
Rua General Firmino Miguel, N°3 Torre 2 – 2º
1600-100 Lisboa
www.cepsa.pt

EVOLUTION 700 ST 10W40
Versão 1 : Fevereiro de 2014

Este lubrificante utilizado de acordo com as nossas recomendações e para a aplicação para o qual está prevista não apresenta riscos particulares. A ficha de dados de segurança em conformidade com a legislação em vigor na EU , encontra-se disponível em www.quickfds.com.

